

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - MAJ 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - maj**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 527 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-9%).** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. Tylko w styczeń przyniósł na chwilę stabilizację (-0,9%). Maj kontynuuje ten spadkowy trend. O spadku zadecydowały obie grupy składowe, przyczepy i naczepy.

**Grupa przyczep** uzyskała w maju rejestracje na poziomie 6 420 szt. (-10,1% r/r). W porównaniu z kwietniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 8% (+474 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 4 598 przyczep lekkich (-8 r/r), które po styczniowym odbiciu, w lutym, marcu, kwietniu i maju powróciły do trendu spadkowego z 2022r.
- 1 058 przyczep ciężarowych (-1,3% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowych spadków z 2022r., lutego i kwietnia br.
- 530 przyczep ciężarowych rolniczych (-32,2%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 234 przyczepy specjalne (-17,6%), które spadają począwszy od lutego br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, nieznacznie spadł o 5,4% po wzrostach z marca i kwietnia kontynuując spadek z całego 2022 r. oraz ze stycznia br. W maju br. zarejestrowano 2 107 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep obniżył się (-3,8%; -84 szt.)

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 37 551 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 10% niż rok wcześniej (-4 167 szt.).** Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 13,6% do poziomu 26 927 szt. (-4 262 szt.). Wśród naczep rezultat zwiększył się o 0,6% do poziomu 10 624 szt. (+65 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Maj	2022 Maj	% zmiana r/r	2023 Sty - Maj	2022 Sty - Maj	% zmiana r/r
<b>PRZYCZEPY</b>	6 420	7 139	-10,1%	26 927	31 159	-13,6%
przyczepy ciężarowe	1 058	1 072	-1,3%	5 008	5 401	-7,3%
przyczepy specjalne	234	284	-17,6%	975	1 099	-11,3%
przyczepy lekkie	4 598	4 999	-8,0%	18 340	21 054	-12,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	530	782	-32,2%	2 602	3 603	-27,8%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	2	2	0,0%
<b>NACZEPY</b>	2 107	2 228	-5,4%	10 624	10 559	0,6%
naczepy ciężarowe	2 106	2 227	-5,4%	10 615	10 556	0,6%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	9	3	200,0%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	<b>8 527</b>	<b>9 367</b>	<b>-9,0%</b>	<b>37 551</b>	<b>41 718</b>	<b>-10,0%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – maj

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w maju 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 311 szt. po spadku o 6,1% r/r. To po spadku całego 2022r, to czwarty od początku roku, miesiąc spadku (tylko w marcu br. rynek wzrósł)

Samych naczep w maju przybyło 2 107 szt. tj. więcej o 5,3% r/r. a przyczep 204 szt. tj. więcej o 14,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w maju zmniejszyły się o 3,7 % r/r do 2 187 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%), w styczniu (-4,6%), kwietniu (-4,1%) oraz wzroście w lutym (+24,6%) i marcu (31,9%)

### Rankingi

**W maju 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji** znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 671 pojazdów, ze wzrostem o 57%, drugi jest KRONE z wynikiem 384 szt. (-10%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 337 pojazdów (-13%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 117 pojazdy ze spadkiem 57%. Na piątym miejscu dwie marki: WECON i BODEX po wydaniu 57 szt.

Z rejestracją czasową w maju br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 546 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 1,1% (-6 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla

zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 259 szt., BODEX 92 szt. i SCHMITZ CARGOBULL 55 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiący 2 921 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 231 sztuk (+8,6%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 547 szt., następnie BODEX 384 szt. i MEGA 258 szt.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

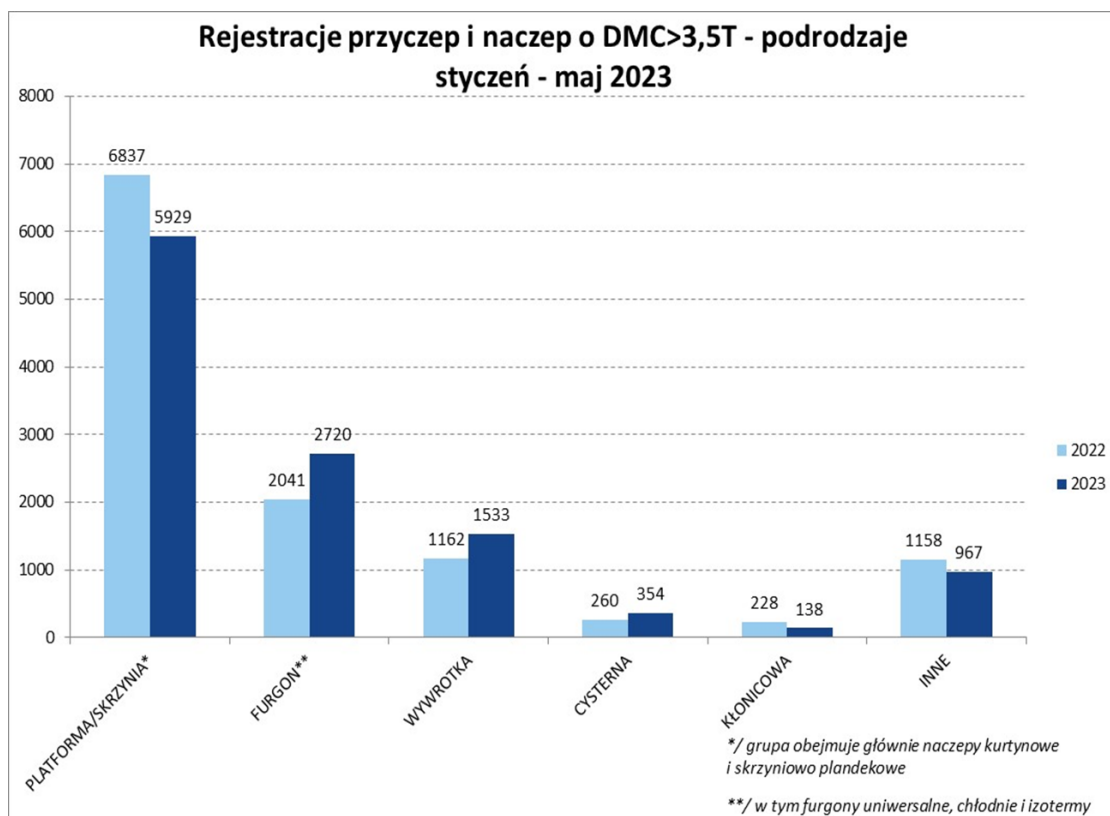
Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 11 641 szt., prawie tyle samo co rok wcześniej (-45 szt., -0,4%). Przyczep przybyło 1 025 szt. (-9,8%) a naczep 10 616 (+0,6%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Maj	2022 Maj	% zmiana r/r	2023 Sty - Maj	2022 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	204	238	-14,3%	1 025	1 136	-9,8%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	202	237	-14,8%	1 021	1 124	-9,2%
PRZYPYCHY SPECJALNE	2	1	100,0%	4	12	-66,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 107	2 224	-5,3%	10 616	10 550	0,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 106	2 224	-5,3%	10 607	10 549	0,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		9	1	800,0%
<b>RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY</b>	<b>2 311</b>	<b>2 462</b>	<b>-6,1%</b>	<b>11 641</b>	<b>11 686</b>	<b>-0,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W rankingu marek od początku 2023r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 241 szt., czyli 29% więcej pojazdów niż przed rokiem (+724 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 2 116 szt. i wzrostem o 29%. Te dwie marki mają odpowiednio 28% i 18% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 6,3 pkt. proc., a druga o 4,2 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 1 561 szt. (-13%) i zdobył 13% udziału w rynku, co oznacza spadek o 2 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 663 pojazdy, ze spadkiem o 48%. Jego udział (6%) jest niższy o 5,1 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 361 szt. ze wzrostem rezultatów (+31%). Zyskał 0,7 pkt. proc. udziału do poziomu 3%.



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po kwietniu, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 929 szt.; mniej o 13% (-908 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 51% wobec 59% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 562 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 325 szt.) i WIELTON (1 103 szt.) oraz KOEGEL (638 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 23% i SCHMITZ CARGOBULL wzrost (+8%), a reszta marek spadki; odpowiednio: WIELTON (-21%) i KOEGEL (-47%).**

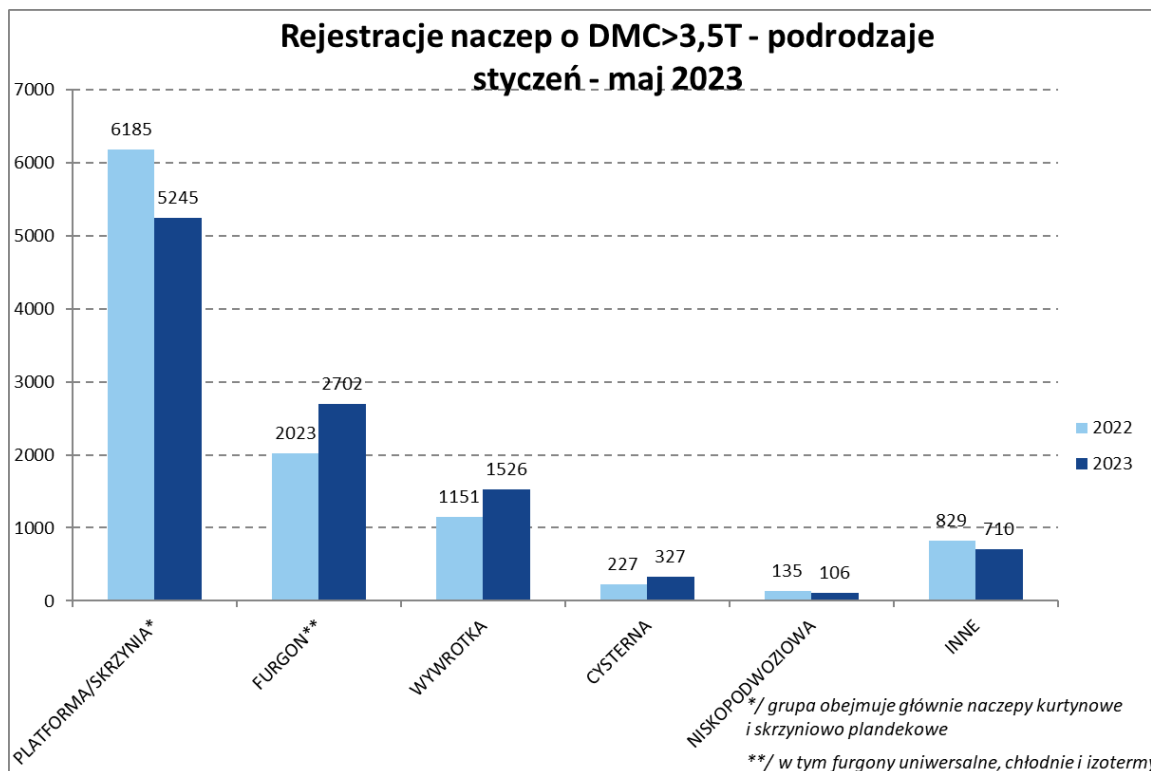
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 720 szt. (+33%). Zajmują 23% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 237 chłodnie (+13%), 960 izoterm (+83%) i 522 (+24%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (947; +37%), KRONE (117 -10%) LAMBERET (103; +8%). Wśród izoterm zmiana, dominuje teraz SCHMITZ CARGOBULL (791; +93%) za nim KRONE (156; +39%)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 533 szt. (+32%). Zajmują 13% rynku, 3,2 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 254 szt. (+92%), drugie BODEX 226 szt. ze wzrostem +5%, trzecia jest MEGA (197 szt.; +163%), następnie KEMPF (186 szt. +8%), a za nim INTER-CARS-FEBER (149 szt., +11%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 354 szt. cysterny (+36%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (10 616 szt.; +0,6%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 5 249 platform/zabudów skrzyniowych (-15%); 2 702 furgony (+34%), na które złożyło się: 1 234 chłodni (+13%), 954 izoterm (+83%) i 513 furgonów uniwersalnych (+26%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 526 rejestracji (+33%).**

**W grupie przyczep** (1 025 szt.; -9,8%) oprócz zabudów skrzyniowych (684 szt.; +5%), które miały tu 67% udział o 10 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 85 szt. (8% udz.) i furgony 27 szt. 3% udz.



**W rankingu marek wśród naczeo pow. 3,5t w okresie styczeń-maj 2023 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 237 szt.), drugi jest KRONE (2 114 szt.), a trzeci WIELTON (1 438 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest VECON (361 szt.), drugi WIELTON (123 szt.). Trzecie miejsce należy do GNIOTPOL (92 szt.).

### Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w maju 2023r. osiągnęły 4 598 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-8%, -401 szt.)** i jest to czwarty kolejny miesiąc ze spadkiem r/r.

W porównaniu do kwietnia br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 8,3% (+354 szt.)

**W rankingu marek w maju 2023 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 319; -12%) a TEMARED (1 007 szt. -13%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 29% i 22%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 376 szt. Było ich o 14% więcej niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 272 przyczep i zajął 6% rynku przy spadku (-34%), pierwszej piątce zamknęła marka RYDWAN 178 szt. (4% udz.).

**Od początku 2023r.** przybyło 18 340 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 12,9% (-2 714 szt.) niż w 2022 roku.

**W tym okresie** najczęściej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (4 948; -20% udz. 27%), drugi TEMARED (4 176 szt. -11% udz. 23%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (1 572;

-6% udz. 9%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 1 176 szt. ze stratą 36% a za nią RYDWAN (725 szt.+16%)

Dodatkowo po maju 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 241 (+3,4%) lekkich przyczep wobec 233 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 34 szt., TEMARED 26 szt. i NEPTUN-SORELPOL 23 szt.

## **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w maju 530 szt. (-32,2% r/r).** Był to także trzynasty miesiąc ze spadkiem. Ostatni rezultat był o 39 szt. (-6,7%), niższy niż w marcu br.

W maju 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (179 szt.; -30% r/r), z dużą przewagą nad METALTECH (53 szt.; +29%). Trzeci METAL-FACH wydał 49 szt., (-40%). Na kolejnym miejscu dwie marki: WIELTON i PPHU WODZIŃSKI po wydaniu 36 szt.

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 2 602 (-27,8% r/r; -1 001 szt.) przyczepy rolnicze.**

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (900 szt.; -37% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (270 szt.; -27%) i METALTECH (222 szt.; -16%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 188 szt. (-24%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (167 szt.; +23%).

Na koniec maju 2023r odnotowano cztery rejestracje czasowe marek: PRONAR 2 szt., LORRIES i KRAMPE (1 szt. każdej z marek), rok temu było ich także 4 szt.

## **Nowe ciągniki rolnicze\***

**W maju 2023 r. zarejestrowano 783 ciągników rolniczych (-17,9%; -171 szt. r/r).** od początku roku rynek spada r/r. W porównaniu z kwietniem br. rynek ciągników spadł o 8% (-68szt.)

W maju br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (156 szt. +32%), druga była marka NEW HOLLAND (111 szt., -28% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 83 szt. (+19%), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 63 szt. (-17%). Na piątej pozycji Marki; CASE IH i MASSEY FERGUSON po rejestracji 43 szt.

**Od początku 2023 zarejestrowano 4 143 (-11,3% r/r; -529 szt.) ciągników rolniczych.**

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (730 szt., +15% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 611 szt. (-24%) i wyprzedza markę KUBOTA 457 szt. (-4%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 375 szt. (+4%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 244 szt. (-37%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3241	27,84%	2517	21,54%	28,8%
2	KRONE	2116	18,18%	1637	14,01%	29,3%
3	WIELTON	1561	13,41%	1796	15,37%	-13,1%
4	KOEGEL	663	5,70%	1264	10,82%	-47,5%
5	WECON	361	3,10%	276	2,36%	30,8%
6	SCHWARZMUELLER	291	2,50%	512	4,38%	-43,2%
7	BODEX	280	2,41%	269	2,30%	4,1%
8	MEGA	198	1,70%	81	0,69%	144,4%
9	FLIEGL	193	1,66%	127	1,09%	52,0%
10	KEMPF	186	1,60%	173	1,48%	7,5%
11	KAESSBOHRER	182	1,56%	363	3,11%	-49,9%
12	INTER CARS - FEBER	151	1,30%	135	1,16%	11,9%
13	BERGER	142	1,22%	243	2,08%	-41,6%
14	ZASŁAW	129	1,11%	202	1,73%	-36,1%
15	BENALU	116	1,00%	70	0,60%	65,7%
16	LAMBERET	110	0,94%	95	0,81%	15,8%
17	GNIOTPOL	102	0,88%	234	2,00%	-56,4%
18	CIMC	99	0,85%	67	0,57%	47,8%
19	STAS	91	0,78%	44	0,38%	106,8%
20	MHS	78	0,67%	109	0,93%	-28,4%
	Pozostałe / Others	1351	11,6%	1472	12,6%	-8,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>11641</b>	<b>100%</b>	<b>11686</b>	<b>100%</b>	<b>-0,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3237	30,5%	2513	23,82%	28,8%
2	KRONE	2114	19,9%	1628	15,43%	29,9%
3	WIELTON	1438	13,5%	1691	16,03%	-15,0%
4	KOEGEL	661	6,2%	1254	11,89%	-47,3%
5	SCHWARZMUELLER	285	2,7%	508	4,82%	-43,9%
6	BODEX	276	2,6%	260	2,46%	6,2%
7	MEGA	198	1,9%	78	0,74%	153,8%
8	KEMPF	186	1,8%	172	1,63%	8,1%
9	FLIEGL	183	1,7%	116	1,10%	57,8%
10	KAESSBOHRER	179	1,7%	354	3,36%	-49,4%
11	INTER CARS - FEBER	151	1,4%	135	1,28%	11,9%
12	BERGER	142	1,3%	243	2,30%	-41,6%
13	BENALU	116	1,1%	70	0,66%	65,7%
14	LAMBERET	110	1,0%	95	0,90%	15,8%
15	ZASŁAW	109	1,0%	171	1,62%	-36,3%
16	CIMC	99	0,9%	67	0,64%	47,8%
17	STAS	91	0,9%	44	0,42%	106,8%
18	LAG	68	0,6%	46	0,44%	47,8%
19	CHEREAU	52	0,5%	138	1,31%	-62,3%
20	MAGYAR	48	0,5%	43	0,41%	11,6%
	Pozostałe / Others	873	8,2%	924	8,8%	-5,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>10616</b>	<b>100%</b>	<b>10550</b>	<b>100%</b>	<b>0,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	4948	26,98%	6196	29,43%	-20,1%
2	TEMARED	4176	22,77%	4694	22,30%	-11,0%
3	NIEWIADÓW	1572	8,57%	1668	7,92%	-5,8%
4	ZASŁAW	1176	6,41%	1842	8,75%	-36,2%
5	RYDWAN	725	3,95%	624	2,96%	16,2%
6	FARO	699	3,81%	827	3,93%	-15,5%
7	MARTZ	636	3,47%	806	3,83%	-21,1%
8	WIOLA	370	2,02%	294	1,40%	25,9%
9	WIDPOL	365	1,99%	336	1,60%	8,6%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	338	1,84%	381	1,81%	-11,3%
11	FRACHT	257	1,40%	252	1,20%	2,0%
12	LORRIES	218	1,19%	166	0,79%	31,3%
13	GŁOWACZ	216	1,18%	182	0,86%	18,7%
14	MASTER-TECH	203	1,11%	152	0,72%	33,6%
15	SPAWLINE	201	1,10%	177	0,84%	13,6%
16	W.N.P. M.SUSKI	184	1,00%	187	0,89%	-1,6%
17	STIM	161	0,88%	174	0,83%	-7,5%
18	SIDECAR	150	0,82%	100	0,47%	50,0%
19	CARRO	134	0,73%	186	0,88%	-28,0%
20	MIRO-CAR1	108	0,59%	117	0,56%	-7,7%
	Pozostałe / Others	1503	8,2%	1693	8,0%	-11,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>18340</b>	<b>100%</b>	<b>21054</b>	<b>100%</b>	<b>-12,9%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	900	34,59%	1422	39,47%	-36,7%
2	METAL-FACH	270	10,38%	357	9,91%	-24,4%
3	METALTECH	222	8,53%	265	7,35%	-16,2%
4	WIELTON	188	7,23%	248	6,88%	-24,2%
5	PPHU WODZIŃSKI	167	6,42%	136	3,77%	22,8%
6	ZASŁAW	102	3,92%	138	3,83%	-26,1%
7	MARPOL	96	3,69%	123	3,41%	-22,0%
8	MEPROZET	75	2,88%	125	3,47%	-40,0%
9	BBC	64	2,46%	64	1,78%	
10	JOSKIN	53	2,04%	86	2,39%	-38,4%
11	POMOT	50	1,92%	87	2,41%	-42,5%
12	URSUS	43	1,65%	15	0,42%	186,7%
13	TECHMONT	42	1,61%	60	1,67%	-30,0%
14	CYNKOMET	34	1,31%	110	3,05%	-69,1%
15	FLIEGL	32	1,23%	44	1,22%	-27,3%
	Pozostałe / Others	264	10,1%	323	9,0%	-18,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2602</b>	<b>100%</b>	<b>3603</b>	<b>100%</b>	<b>-27,8%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	730	17,62%	633	13,55%	15,3%
2	NEW HOLLAND	611	14,75%	807	17,27%	-24,3%
3	KUBOTA	457	11,03%	475	10,17%	-3,8%
4	DEUTZ-FAHR	375	9,05%	360	7,71%	4,2%
5	CASE IH	244	5,89%	390	8,35%	-37,4%
6	MASSEY FERGUSON	216	5,21%	294	6,29%	-26,5%
7	VALTRA	208	5,02%	178	3,81%	16,9%
8	FARMTRAC	198	4,78%	226	4,84%	-12,4%
9	SOLIS	167	4,03%	128	2,74%	30,5%
10	CLAAS	164	3,96%	198	4,24%	-17,2%
11	ZETOR	153	3,69%	288	6,16%	-46,9%
12	FENDT	138	3,33%	122	2,61%	13,1%
13	STEYR	97	2,34%	145	3,10%	-33,1%
14	ARBOS	75	1,81%	53	1,13%	41,5%
15	MCCORMICK	45	1,09%	36	0,77%	25,0%
	Pozostałe / Others	265	6,4%	339	7,3%	-21,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4 143</b>	<b>100%</b>	<b>4 672</b>	<b>100%</b>	<b>-11,3%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP